

AKCE:

III/0478 Komořany, most ev.č. 0478-1

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka








F

Pučálka

PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA			
VYPRACOVAL	Ing. David MEZERA			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	K.Ú. KOMOŘANY NA MORAVĚ		DATUM	03/2022
III/0478 Komořany, most ev. č. 0478-1			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	21023
			ARCHIVNÍ ČÍS.	F5_POV
NÁZEV PŘÍLOHY	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
			F5	

DOKUMENTACE
PDPS

III/0478 Komořany, most 0478-1

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....	4
a)	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....</i>	<i>4</i>
b)	<i>Odvodnění staveniště</i>	<i>4</i>
c)	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,</i>	<i>4</i>
d)	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,</i>	<i>4</i>
e)	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin,</i>	<i>5</i>
f)	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,</i>	<i>5</i>
g)	<i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,</i>	<i>5</i>
h)	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,</i>	<i>6</i>
i)	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě,</i>	<i>6</i>
j)	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,</i>	<i>6</i>
k)	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,</i>	<i>7</i>
l)	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření,</i>	<i>7</i>
m)	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,</i>	<i>7</i>
n)	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,</i>	<i>7</i>
o)	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,</i>	<i>7</i>
3	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	8
a)	<i>Vozovka</i>	<i>9</i>
b)	<i>Demolice klenbové části stávajícího mostu ev.č. 0478-1.....</i>	<i>9</i>
c)	<i>Provádění nového zatrubnění.....</i>	<i>9</i>
d)	<i>Odvodnění.....</i>	<i>9</i>
e)	<i>Úpravy terénu.....</i>	<i>9</i>
f)	<i>Vozovka</i>	<i>9</i>
g)	<i>Demolice ŽB části stávajícího mostu ev.č. 0478-1</i>	<i>9</i>
h)	<i>Provádění nového zatrubnění.....</i>	<i>10</i>
i)	<i>Odvodnění.....</i>	<i>10</i>
j)	<i>Zpevnění čela výtoku</i>	<i>10</i>
k)	<i>Úpravy terénu.....</i>	<i>10</i>

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/0478 Komořany, most 0478-1
Staničení:	km 0,561
Objekt č.:	SO 101
Název:	Most ev.č. 0478-1
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI: 1003412) zodp. projektant - Ing. Radoslav Pučálka (AI: 1006692)
Komunikace	Silnice III/0478
Okres:	Vyškov
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	KÚ Komořany na Moravě [668907]
Místo stavby:	V intravilánu obce Komořany
Bod křížení:	Y = 576 203,378 X = 1 160 853,273
Úhel křížení:	77,0°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) *Odvodnění staveniště*

Odvodnění staveniště vychází ze stávajícího stavu a nebude měněno. Bude zachován podélný spád ve směru staničení komunikace a voda bude odtékat po pracovní plošině.

Odvodnění ostatních částí staveniště bude volně po terénu.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. Zanesení vodoteče těmito splachy negativně ovlivňuje vodní faunu a flóru. V potřebných místech staveniště (v případě křížení s vodotečí na každém křížení) je nutné vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozené vodoteče. Užitná velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Stavbou bude omezen provoz na komunikaci III/0478 a to po dobu demolice a výstavby zatrubnění. Přístup na staveniště je možný přímo z komunikace III/0478. Zařízení staveniště bude zřízeno přímo na uzavřených částech komunikace III/0478 a sjezdu v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Stavba nemá negativní dopad na okolní pozemky, stavby, krajinu, přírodu a životní prostředí.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během demoličních prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v intravilánu. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Stavební práce mohou probíhat pouze v době mezi 7:00 a 21:00.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci.

Zatrávněné plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a zatrávněny.

Ostatní pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Okolní nemovitosti, zejména rodinné domy v intravilánech, budou před zahájením stavby pasportizovány. Stavba bude probíhat maximálně šetrně s ohledem na přilehlé nemovitosti.

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související sanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude řádně oploceno.

Oplocení bude z mobilních dílců s drátěnou výplní výšky 2,0 m a délky 3,5 m. Dílce budou osazeny do betonových patek.

V rámci stavby dojde k odstranění vozovky v předepsaném rozsahu.

Dále během stavby dojde k demolici stávajícího mostu ev.č. 0478-1. Demolice bude probíhat po polovinách. V 1. etapě bude odstraněna stávající klenba na levé straně komunikace a ve druhé etapě bude odstraněn stávající ŽB most. Stávající most bude nahrazen novou ŽB troubou, stejného průměru jako potrubí na vtoku.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro staveniště bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci.

Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původní stavu.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě vzniknou následující odpady. Zatřídění dle zákona (8/2021 Sb.).

Druh odpadu	Zatřídění	Množství	Způsob nakládání
Beton	17 01 01	100 t	skládka
Asfaltové směsi	17 03 02	90 t	recyklace, skládka
Železo a ocel	17 04 05	1 t	skládka
Zemina a kamenivo	17 05 04	370 t	skládka

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace).

Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně.

Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka).

Bylo provedeno posouzení obsahu PAU podle vyhl. č. 273/2021 Sb. s tímto výsledkem:

Asfaltové směsi v konstrukci vozovky vyhovují limitům třídy ZAS-T1 (T2) a jsou vedlejším produktem, nikoliv odpadem, pokud se použije některým z uvedených způsobů dle vyhlášky č. 273/2021.

Asfaltové vrstvy tak budou zpětně využity jako konstrukční vrstva vozovky.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zemi-

nu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

h) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Zemní práce v rámci stavby budou zejména výkop konstrukcí pro demolici. Dále to bude výkop pro novou trasu zatrubnění. Odtěžená zemina bude odvezena na příslušnou skládku.

i) *Ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Navržený způsob stavby je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

j) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Při demolici stávajícího mostu ev.č. 0478-1, demolici stávajícího zatrubnění a provádění nového zatrubnění je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Veškeré práce na těchto objektech musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.

- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Součástí záměru nejsou nové veřejné chodníky ani jiné komunikace se specifickými požadavky na bezbariérové užívání. Dojde pouze k obnově stávajícího chodníku.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba bude probíhat po polovinách. V 1. etapě bude odstraněna stávající klenba na levé straně komunikace a ve druhé etapě bude odstraněn stávající ŽB most. Během výstavby bude vždy zachován jeden jízdní pruh min šíře 2,75 m s bezpečnostním odstupem 0,5 m.

Během 1. fáze, kdy bude bourána klenbová část mostu, bude umožněn průjezd všem vozidlům včetně odbočující větve. Provoz bude veden pouze pravým jízdním pruhem min. šíře 2,75 m s 0,5 m bezpečnostním odstupem. Provoz bude řízen kyvadlově SSZ.

Výstavba 2. fáze bude probíhat až po kompletním dokončení 1. fáze. Při výstavbě 2 fáze bude omezen provoz nadměrných vozidel z JZD Komořany ve směru na Dražovice a zpět. Tento provoz bude odkloněn na objízdnu trasu viz. grafická příloha "objízdna trasa pro II. etapu". Ostatní provoz bude veden levým jízdním pruhem min. šíře 2,75 m s 0,5 m bezpečnostním odstupem. Provoz bude řízen kyvadlově SSZ.

Stávající 2 sjezdy ke kostelu sv. Barbory a k obecnímu úřadu budou během výstavby otevřeny.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Žádné speciální podmínky pro provádění stavby nebyly stanoveny. Výstavba bude prováděna na uzavřené části komunikace III/0478.

Konečné řešení vedení veřejného provozu zajistí zhotovitel stavby, včetně stanovení místní a přechodné úpravy provozu před zahájením stavby a opětovného projednání návrhu dočasného dopravního značení s Policií ČR.

n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Oplocení bude z mobilních dílců s drátěnou výplní výšky 2,0 m a délky 3,5 m. Dílce budou osazeny do betonových patek. Přístupy na staveniště jsou navrženy po stávajících komunikacích, které budou opatřeny příslušným dopravním značením.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám, dá se však odhadovat, že v případě získání potřebných financí na výstavbu a zajištění přípravy stavby z legislativního a projekčního hlediska, by její zahájení, resp. realizace mohla proběhnout v roce 2022.

Před započítáním stavby je třeba nechat vytýčit přesnou polohu inženýrských sítí, které mohou být stavbou dotčeny, jejich správci.

Stavba bude probíhat ve dvou etapách

I. Etapa

- před zahájením bouracích prací je nutné vyznačit přechodné dopravní značení (doprava bude kyvadlová a řízena SSZ)
- frézování vozovky, odtěžení násypu nad klenbou a monolitickou částí
- sejmutí ornice v zeleném pásu nad stávajícím zatrubněním

- rozebrání obrubníku a konstrukce chodníku
- opatření pro bezpečnost stavby před demolicí klenby z důvodu havarijního stavu klenby
- postupné rozebrání klenby, odtěžování zásypu za opěrami
- postupná rozebrání stávajícího zatrubnění
- demolice základů
- příprava ŠP podloží nového zatrubnění a podloží nové šachty na stávajícím zatrubnění
- osazení šachty na stávající zatrubnění a nového zatrubnění, osazení šachty na stávající dešťovou kanalizaci
- napojení stávající dešťové kanalizace z nově osazené šachty dešťové kanalizace do šachty zatrubnění
- vybetonování pažící zdi
- zásyp výkopu
- vytvoření podkladních vrstev vozovkového souvrství a osazení obrubníků
- položení asfaltových vrstev komunikace
- obnovení chodníku a zatravnění zelených ploch

II. Etapa

Druhá fáze započne až po dokončení vozovkového souvrství v I. etapě.

Fáze jsou odděleny pažící zdi z prostého betonu tl. 800 mm. Pažící zeď bude umístěna v pravém jízdním pruhu cca 1 m od osy komunikace.

- před zahájením bouracích prací je nutné vyznačit přechodné dopravní značení a objízdňné trasy (doprava bude kyvadlová a řízena SSZ)
- Ochrana plynovodu
- frézování vozovky, odtěžení násypu nad ŽB prefabrikovanými deskami
- rozebrání zábradlí a demolice římsy na pravé straně mostu
- rozebrání obrubníku
- postupné rozebrání ŽB prefabrikovaných desek
- demolice opěr včetně základů
- příprava ŠP podloží nového zatrubnění
- osazení nového zatrubnění
- zásyp výkopu a vytvoření podkladních vrstev vozovkového souvrství
- vytvoření zpevnění šikmého čela výtoku a zpevnění za výtokem
- osazení obrubníků
- zatravnění zelených ploch

Celková doba provádění stavby se předpokládá 5 měsíců.

Konkrétní termín, ve kterém bude stavba prováděna, určí objednatel stavby v rámci smlouvy se zhotovitelem.

3 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

V rámci stavby bude nejdříve provedeno vytyčení všech inženýrských sítí v místě stavby, včetně případných kopaných sond.

Stavba bude probíhat postupně s návazností jednotlivých stavebních činností. Harmonogram výstavby je navržen tak, aby byla minimalizována doba stavby.

I. Etapa

a) Vozovka

Před frézováním zkontrolovat konkrétní stav klenby a přizpůsobit jejímu stavu postup demolic, aby nedošlo ke zranění pracovníků. Doporučuje se přístup z obou stran a zamezit přejíždění klenby jakoukoli technikou.

Frézování vrchních vrstev stávající vozovky bude provedeno před započítím prací na demolici stávajícího mostu a zatrubnění.

Zároveň bude rozebrán chodník v místě stavby.

b) Demolice klenbové části stávajícího mostu ev.č. 0478-1

Po odfrézování vrchních vrstev asfaltového povrchu v místech komunikace, rozebrání stávajícího chodníku a sejmutí ornice budou probíhat výkopové práce a odhalování stávající konstrukce mostu.

Termíny provádění demolice budou v předstihu oznámeny obyvatelům obce Komořany.

Na výkopové práce budou následovat demoliční práce konstrukce kamenné klenby a části stávajícího zatrubnění. Během demolice kamenné klenby bude potřeba přijmout bezpečnostní opatření před samotnou demolicí klenby z důvodu havarijního stavu klenby.

c) Provádění nového zatrubnění

Způsob osazení šachet a vlastního zatrubnění bude provedeno dle zvyklostí zhotovitele.

V případě potřeby vytvoření pažení výkopu kolem stávajících šachet a zajištění stability stávajících šachet.

d) Odvodnění

Voda z komunikace bude vedena podélným a příčným sklonem komunikace. V místě výkopu bude vedena pomocí hrázek mimo výkop.

e) Úpravy terénu

Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu, včetně chodníku.

II. Etapa

f) Vozovka

Frézování vrchních vrstev stávající vozovky bude provedeno před započítím prací na demolici stávajícího mostu a zatrubnění.

g) Demolice ŽB části stávajícího mostu ev.č. 0478-1

Po odfrézování vrchních vrstev asfaltového povrchu v místech komunikace budou probíhat výkopové práce a odhalování stávající konstrukce mostu.

Termíny provádění demolice budou v předstihu oznámeny obyvatelům obce Komořany.

Na výkopové práce budou následovat demoliční práce konstrukce z ŽB prefabrikovaných desek a monolitického napojení na kamennou klenbu.

h) Provádění nového zatrubnění

Způsob osazení vlastního zatrubnění bude provedeno dle zvyklostí zhotovitele.

V případě potřeby vytvoření pažení výkopu kolem stávajících šachet a zajištění stability stávajících šachet.

i) Odvodnění

Po provedení zatrubnění se do něj napojí dešťová kanalizace vyústující nyní skrze ŽB opěrnou zeď do stávajícího koryta. Vymění se stávající trubka ve vyústění v dl. 1,0 m.

Voda z komunikace bude vedena podélným a příčným sklonem komunikace. V místě výkopu bude vedena pomocí hrázek mimo výkop.

j) Zpevnění čela výtoku

Po provedení zássypu zatrubnění bude svahování výtoku ve sklonu 1:1,5 zatravněno. Podél obou nábrežních zdí bude vytvořen betonový skluz z vrstvy betonu tl. 300 mm.

Koryto za výtokem bude zpevněno betonovou vrstvou tl. 300 mm v celé šířce a délce 1,5 m.

k) Úpravy terénu

Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu.

V Brně, 03/2022

Ing. David Mezera

HARMONOGRAM PRACÍ

Pracovní činnost		1.					2.				3.				4.					5.			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
I. ETAPA																							
SO 002	Osazení dočasného dopravního značení																						
	Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště																						
	Vytyčení inženýrských sítí																						
	Sejmutí kulturních vrstev v místě stavby, frézování vozovkových vrstev levé strany																						
	Opatření pro bezpečnost stavby před demolicí klenby z důvodu havarijního stavu klenby																						
	Odstranění stávajících vozovkových vrstev																						
	Demolice klenbové části mostu ev.č. 0478-1 včetně základů																						
	Demolice části stávajícího zatrubnění																						
	Přesun dočasného dopravního značení																						
SO 101	Příprava ŠP podloží pod zatrubnění a šachty																						
	Osazení šachet a zatrubnění																						
	Napojení dešťové kanalizace do šachty zatrubnění																						
	Vybetonování betonové pažící zdi																						
	Zásyp výkopu																						
	Vytvoření podkladních vrstev vozovkovéhou souvrství a osazení obručníků																						
	Položení asfaltových vrstev komunikace																						
	Obnovení chodníku a zatravnění zelených ploch																						
	Dokončovací práce																						
	Rezerva I.ETAPY																						
II. ETAPA																							
SO 002	Doplnění dočasného dopravního																						
	Přípravné práce, přesunutí zařízení staveniště																						
	Ochrana plynovodu																						
	Frézování vozovkových vrstev pravé strany																						
	Odstranění stávajících vozovkových vrstev																						
	Demolice ŽB části mostu ev.č. 0478-1 včetně římsy se zábradlím a základů																						
	Odstranění dočasného dopravního značení																						
SO 101	Příprava ŠP podloží pod zatrubnění																						
	Osazení zatrubnění a napojení dešť. kanalizace z ŽB opěrné zdi																						
	Zásyp výkopu																						
	Zpevnění lom. kamenem do betonu šikmého čela výtoku propustku																						
	Vytvoření podkladních vrstev vozovkovéhou souvrství a osazení obručníků																						
	Položení asfaltových vrstev komunikace																						
	Zatravnění zelených ploch																						
	Dokončovací práce																						
	Rezerva II.ETAPY																						